

Ефимов Мирон Ефимович



Подготовил:
кадет 81 учебного взвода
ФГКОУ «Севастопольский кадетский корпус
Следственного комитета РФ имени В.И. Истомина»
Шиловской Илья



**Герой
Советского Союза,
участник обороны
Севастополя
в 1941-1942 годах,
командир
штурмового
авиаполка,
подполковник**



**Мирон Ефимович
Ефимов
родился
27 августа 1915 года
в деревне Самушкино
Аликовского района.
После окончания
Русско-Сорминской
начальной школы
в 1926 году учился
в Аликовской средней
школе, которую
окончил в 1931 году.**



Курсант Ейского авиационного
училища (1937 г.)

**В 1936 году он
поступил в Ейское
военно-морское
авиационное училище,
которое окончил в 1939
году с отличием.**

**Так он стал летчиком-
истребителем.**

**Великую Отечественную
войну он встретил
будучи летчиком-
штурмовиком 18-го полка
ВВС Черноморского
флота.**

**Первый боевой вылет
летчик совершил
26 июня 1941 года.**

**Служил командиром звена
в третьей эскадрилье 18-го
авиаполка. Не раз отличался
при защите Севастополя.**

**Штурмовал вражеские
аэродромы. В день приходилось
совершать по 7-8 вылетов.**

**К тому времени Мирон Ефимов
был награжден **двумя орденами
Красного Знамени.****



В первые дни обороны Севастополя эскадрилья Ефимова часто наносила штурмовые удары по вражеским аэродромам. **Летом 1942 года** фашистское командование во что бы то ни стало решило овладеть Севастополем. Для этой цели оно создало сильную группировку. На аэродромах Крыма и прилегающих к нему районах гитлеровцы имели около 900 самолетов. У нас же в этом районе был только один действующий аэродром - в Херсонесе. Здесь работа не прекращалась с первого и до последнего дня осады Севастополя.

День и ночь люди взламывали каменистый грунт и расширяли летное поле, строили капониры для самолетов, подземные склады, убежища.

ТАРАН-ОРУЖИЕ ГЕРОЕВ!



**СЛАВА СТАЛИНСКИМ СОКОЛАМ
-ГРОЗЕ ФАШИСТСКИХ СТЕРВЯТНИКОВ.**





**Командир звена авиаэскадрильи
(1941 г.)**

В июне 1942 года разгорелись жестокие бои за Севастополь. Борьба шла за каждый метр земли. Положение защитников города становилось все труднее. Тяжело приходилось и летчикам. Противник вел наблюдение за Херсонесским аэродромом не только с воздуха, но и с земли. Пыль от прошедшей машины, трактора или запущенного мотора самолета являлась достаточным основанием для обстрела летного поля. Однако и в этих условиях летчики полка проявляли чудеса мужества и героизма.



**Командир
авиационного звена
18-го штурмового
авиационного полка,
кандидат в члены
ВКП(б), старший
лейтенант Мирон
Ефимов к июлю 1942
года произвёл 112
боевых вылетов, из
них 78 – на штурмовку
живой силы и техники
противника.**

**За образцовое выполнение боевых заданий, за
отвагу и героизм в июне 1942 года Мирону
Ефимовичу Ефимову было присвоено звание
Героя Советского Союза.**



Вручение Ефимову партийного билета. 17 декабря 1943 г.



В период Великой Отечественной войны он сделал около пятисот боевых вылетов. Лично уничтожил около 500 автомашин, 17 самолетов противника и много другой боевой техники. Полк, которым он командовал на фронте, враги называли «черной смертью». Командиром штурмового авиаполка Мирон Ефимович воевал до победы над фашистской Германией. В 1947 году окончил Высшие офицерские курсы Авиации ВМС. В 1947-1954 годах служил начальником штабов истребительных авиаполков (ВВС Черноморского и Северо-Балтийского флотов).



Ефимов М.Е. на встрече с курсантами авиационного училища

***Работал начальником штабов гражданской обороны:
одного из оборонных предприятий (1962-1965),
Института геохимии и аналитической химии (1965-1969),
Научно-исследовательского института интроскопии
(1969-1970) и Всесоюзного научно-исследовательского
института стандартизации общей техники (1970-1981).***



Последние годы жизни он провел в Москве, умер 3 сентября 2013 года на 99 году жизни, похоронен на Хованском кладбище.

В Севастополе имя героя носит гимназия №10.

10 сентября 2020 года на стене гимназии закреплена мемориальная доска в память о Ефимове Мироне Ефимовиче...

