

**Бобкова
Людмила
Васильевна**

ПУТЬ ДОМОЙ СКВОЗЬ ШТОРМЫ И ТУМАНЫ
ПО ЗВЕЗДЕ ОТЫЩУТ КОРАБЛИ...
ЕСТЬ ТАКОЕ ПЛЕМЯ-КАПИТАНЫ,
ДЕТИ ОКЕАНА И ЗЕМЛИ



ДЕТСТВО И ЮНОСТЬ

Бобкова Людмила Васильевна
родилась 20 января 1923 года
в станице Кужорская, Майкопского
района Краснодарского края
в семье служащих.



Отец

Иванов Василий Родионович,
участник гражданской войны в рядах Красной Армии
под командованием С. М. Буденного, организатор
первых колхозов на Дону, Кубани, Кавказе,
неоднократно был ранен, имел правительственные
награды, похоронен в городе Пицунда.

Мать

Иванова Александра Илларионовна,
участница гражданской войны, Ворошиловский стрелок,
организатор первых изб-читален, следователь,
похоронена в городе Севастополе.

С детства Люда грезила морем , самостоятельно осваивала учебники по судовождению, увлекалась физикой, математикой, английским языком, занималась спортом. Будучи ученицей, она много читала, отдавая предпочтение книгам о мореходах, путешественниках.



- В 1939 году Людмила окончила десятилетку в городе Сочи и в этом же году ,получив от наркома морского транспорта СССР персональное разрешение «принять в виде исключения» (девушек во флот не принимали), поступила в Ростовское мореходное училище имени Г.Я. Седова на отделение судовождения по специальности «штурман».
- Людмила была принята сразу на третий курс после сдачи экстерном специальных предметов: теории корабля, астрономии, навигации, морской практики.

В декабре 1940 года Людмила перевелась в Батумское мореходное училище на то же отделение для прохождения практики на Черном море. С 12 апреля 1941 года она была направлена на практику в Черноморское нефтеналивное пароходство «Совтанкер» матросом на танкер «Советская нефть».



Военная пора

Первый день войны курсант Людмила Иванова встретила на переходе из Батуми в Одессу , куда танкер «Советская нефть» постоянно доставлял топливо. Танкер сразу же был военизирован и вошел в состав Краснознаменного Черноморского флота. Учебная практика Людмилы сменилась на боевые вахты.

- По строгому боевому расписанию с нуля до двух ночи теперь уже рядовой Иванова в качестве вперед смотрящей с биноклем ночного видения в любую погоду обязана была предупреждать о минах, самолетах, подводных лодках, торпедных катерах противника.
- Охота за «Советской нефтью» (самым крупным танкером на Черном море) велась постоянно : во время огненных рейсов в осажденные Одессу, Севастополь, при Феодосийской и других боевых операциях. Не раз судно получало серьезные повреждения, но оставалось на плаву .

Из Ялтинского порта на Кавказ, будучи первым кораблем, принявшим участие в эвакуации, « Советская нефть» вывезла 2000 человек, ценное научное оборудование обсерватории и санитарное имущество. Из Феодосийского и Евпаторийского портов- драгоценное зерно, из Севастополя-рабочих, оборудование и документы Севморзавода, из Керчи и Камыш- Буруна- судостроительное оборудование .

За мужество и отвагу командование КЧФ вынесло благодарность матросу Людмиле Ивановой с занесением в личное дело, представило к боевым наградам.

В июле- октябре 1942 года после мощных ударов по порту Туапсе(900 бомбардировщиков сбросили более 4000 крупных фугасных бомб) танкер «Советская нефть» получил серьезные повреждения, затонул, был поднят и встал на длительный ремонт.

В апреле 1943 года в порту Сухуми, куда «Тендра» пришла после очередного рейса, начался массированный вражеский авианалет. Бомба попала в носовую часть танкера, вырвала днище. Судно стало тонуть.

Людмила чудом уцелела, была контужена, но выбралась на причал, успев спасти сейф с документами. В связи с большими потерями кораблей плавать стало не на чем, матроса Иванову перевели в резерв.

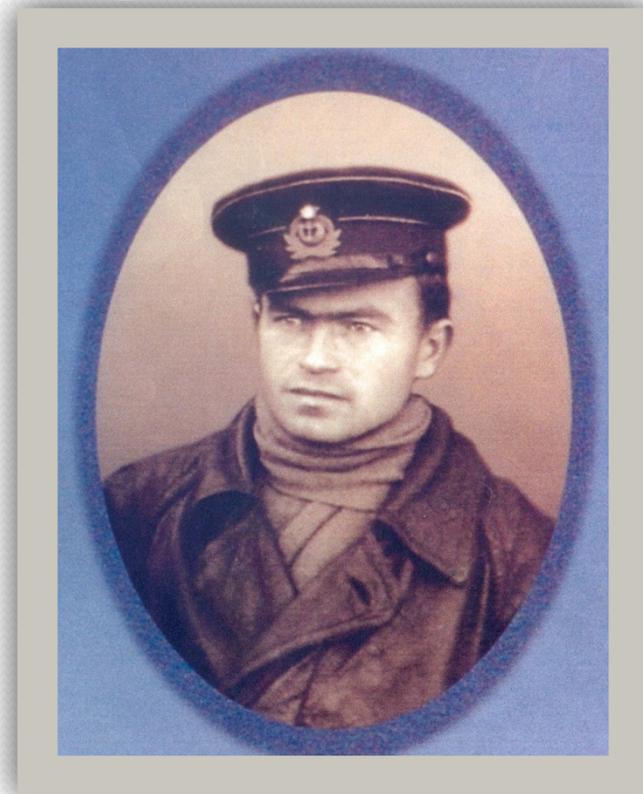
Так закончилась учебная практика курсанта Ивановой, она получила разрешение на отпуск и поехала к родителям, которые жили под Гаграми в селе Алахадзе.

Там же квартировал 30-й разведывательный авиаполк КЧФ.

Весной 1943 года Людмила Иванова сменила фамилию на Бобкову, выйдя замуж за военного летчика Виктора Дмитриевича Бобкова, аса-орденоносца этого полка.



Молодая жена последовала туда, где базировался полк мужа: Новороссийск, мыс Хако. 4 мая 1944 года при освобождении Севастополя, где активно был задействован 30-й авиаполк, дальний разведчик А20-G В. Д. Бобкова был сбит, а сам он и его боевые товарищи нашли свое последнее пристанище в Черном море.



Послевоенные годы

До 1946 года Л. В. Бобкова жила в городе Евпатория, где базировался 30-й авиаполк, вместе с сыном, родившимся в декабре 1944 года. В том же году всех оставшихся в живых курсантов мореходных училищ Черноморского бассейна пригласили на завершение учебы. В 1947 году единственная на курсе женщина Л.В. Бобкова окончила Одесское мореходное училище, получив звание штурмана.

Летом 1947 года Людмила Васильевна была направлена в «Черномортехфлот» на должность 3-го помощника капитана парохода «Кинбурн», а затем назначена на теплоход «Конка» на ту же должность.

Вышла замуж за Калиновича Виктора Александровича, капитана дальнего плавания, участника войны в Испании, бывшего моряка-черноморца, награжденного боевыми орденами, неоднократно раненого, защитника Одессы, Севастополя и Крыма, Новороссийска и Кавказа.

Весной 1948 года Людмила Васильевна была откомандирована с мужем в Калининград (бывший Кенигсберг) для участия в перегоне полученных по контрибуции кораблей из Германии.

Л. В. Бобкова была назначена на должность инженера по эксплуатации флота, где проявила талант руководителя и специалиста.

В связи с созданием в Калининграде Управления экспедиционного лова, Л. В. Бобкова была назначена старшим помощником капитана парусно-учебной шхуны «Тропик» на преподавательскую работу, далее - капитаном рыболовного траулера «Вымпел». Супруги стали капитанами судов океанических экспедиций, первопроходцами в освоении новых районов промысла Северной Атлантики в международных водах Исландии и Гренландии. Людмила Васильевна Бобкова с честью оправдала столь редкое для женщины звание капитана дальнего плавания.

Для восстановления разрушенных войной и организации новых рыбных портов Крыма потребовались специалисты с опытом. Л. В. Бобкова была направлена в распоряжение «Крымгосрыбтреста» в Керченский морской рыбный порт с зачислением на должность начальника Ялтинского морского рыбного пункта. Наладив производственный процесс в Ялте, она становится первым начальником вновь образовавшегося Феодосийского морского рыбного пункта.

Внезапно из-за сложившихся природных факторов Камышовая бухта становится центром черноморской путины. Несколько сот рыболовных сейнеров и рыбоприемных судов из всех портов Причерноморья устремились к берегам бухты. О каждом из них капитан Бобкова знала все: от состояния корпуса корабля до состояния экипажа. «Наша мама»- уважительно звали ее рыбаки. Она была строгой , но справедливой, ничего не ускользало от ее зорких глаз.

Хозяйка порта

В сентябре 1971 года она была назначена на должность начальника портофлота Севастопольского морского рыбного порта, где проявила способности организатора, хозяйственника-специалиста.

Колоссальная нагрузка и ответственность легли на плечи Л. В. Бобковой. Фронтной опыт, мореходная практика и организаторские способности помогли во всем навести порядок.

Бобкова сама производила обмер глубин бухты, сама была лоцманом, инспектором по охране водных ресурсов, таможенным, пожарным, пограничным контролером в одном лице.

В ее обязанности входила также организация снабжения судов горючим и водолазным снаряжением.

При таком напряжении сил у Людмилы Васильевны находилось время для выполнения обязанностей общественной работы. На протяжении нескольких лет она была депутатом поселкового совета в Камышовой бухте, бессменным председателем товарищеского суда. Она приложила много усилий для улучшения бытовых условий жителей поселка: увеличилось количество рейсов автобуса в центр города, открылся первый рынок, медпункт преобразовался в больницу, были открыты вечерняя школа, библиотека, торговые точки и парикмахерская.

- Так, при прямом участии капитана Бобковой создавался и развивался Гагаринский район города Севастополя.
- Возникшая потребность в хранении и обработке рекордных уловов рыбы привела к необходимости создания рыбного порта в Камышовой бухте. Л. В. Бобкова неоднократно доказывала возможность и целесообразность строительства порта, и оно было начато. Камышовая бухта стала стремительно преобразовываться. Сырьевая база перестала удовлетворять растущим производственным мощностям порта, было принято решение о развитии океанического рыболовства в Севастополе.

Севастополь в биографии Л.В. Бобковой

В 1957 году в городе Севастополе капитан дальнего плавания Л. В. Бобкова создала новый морской рыбный пункт в Камышовой бухте и была назначена его руководителем.

В 1964 году Л. В. Бобкова была переведена в распоряжение СУОР на должность заместителя начальника - капитана порта.

Она повышает свою квалификацию: в 1966 году получает диплом об окончании Одесского мореходного училища рыбной промышленности на базе высшего образования.



У истоков создания Севастопольского управления океанического рыболовства (СУОР) стояли талантливые организаторы, классные специалисты во главе с А. В. Буряченко, в число которых вошла и капитан Бобкова.



В сентябре 1971 года она была назначена на должность начальника портофлота Севастопольского морского рыбного порта, где проявила способности организатора, хозяйственника-специалиста.

В 1978 г. Л.В. Бобкова ушла на заслуженный отдых - на пенсию. За 37 лет трудового стажа в рыбной промышленности, из них 30 лет в Украине, 21 год в Севастополе, 14 лет в порту, пройден большой и славный путь от матроса до капитана дальнего плавания, отмеченной многочисленными наградами, благодарностями, грамотами, премиями.

Людмила Васильевна Бобкова награждена:

- -орденом Великой Отечественной войны II-й степени
- -орденом «За мужество»
- -медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» -медалью «Защитника Отечества»



- медалью «За оборону Севастополя» -медалью Жукова
- -медалью «300 лет Российскому флоту»
- -медалью «Ветеран труда»



- Воспитала двоих сыновей, привила им любовь и уважение к своей профессии. Оба сына стали работниками рыбной промышленности, внесли свой посильный вклад в ее развитие, за честный и добросовестный труд отмечены званием «Ветеран Труда»
- Младший сын Анатолий погиб, находясь в рейсе в 2002 году.
- Старший сын Станислав-инвалид 1-й группы с детства, изобретатель и математик получает пенсию за погибшего отца-военного летчика.



Находясь на заслуженном отдыхе, Людмила Васильевна Бобкова, несмотря на последствия фронтовых дорог, повлекших ее инвалидность, не прерывала связей с родным предприятием - Севастопольским морским рыбным портом, жила его интересами.