

ФГКОУ «СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ КАДЕТСКИЙ КОРПУС  
СЛЕДСТВЕННОГО КОМИТЕТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ИМЕНИ В.И. ИСТОМИНА»

**«Герой моей семьи – герой моей страны»  
Легендарный лётчик Амет-Хан Султан.**



Автор: Миронов Михаил  
кадет 8-А класса

Севастополь 2023

❖ Он родился 25 октября 1920 года в Алушке, зелёные улочки которой сбегают к морю. Его детство прошло в солнечном Крыму. И хотя в его имени есть и "хан" и "султан", был Амет обыкновенным босоногим мальчишкой, дочерна загорелым на южном солнце и очень бедовым. Отчий дом Амет-Хана был построен на крутом склоне горы и напоминал птичье гнездо. Любимым развлечением мальчишки были походы на вершину Ай-Петри, куда он провожал отдыхающих, а в межсезонье, когда "работы" не было, пытался ловить орлов. Но жизнь брала своё: бурно развивалась промышленность, машины завоёвывали сердца ровесников. Не остался в стороне и Султан: закончив 7 классов, подался в железнодорожное ФЗУ. Работал слесарем, подручным котельного мастера в депо. Был там комсомольским вожаком. Одновременно учиться летать в Симферопольском аэроклубе. В 1939 году по рекомендации Симферопольского железнодорожного депо его приняли в Качинскую военную авиационную школу, после окончания которой он год прослужил в Белоруссии в строевой части.



**Я ПОМНЮ! Я ГОРЖУСЬ!**



## Великая Отечественная Война

➤ *В Великой Отечественной войне. 22 июня 1941 года младший лётчик 4-го истребительного авиационного полка Амет-Хан Султан выполнил несколько боевых вылетов на истребителе И-153 на разведку и штурмовку наступающего врага. Осенью 1941 года прикрывает небо Ростова-на-Дону. Зимой 1942 года полк переучивается на «Харрикейны». С марта 1942 года 4-й истребительный авиационный полк находится в составе ПВО города Ярославля. Здесь Амет-Хан Султан одержал свою первую воздушную победу. 31 мая 1942 года, израсходовав в атаках весь боезапас, он таранил вражеский бомбардировщик «Юнкерс-88», ударив его левой плоскостью снизу. При ударе «Харрикейн» Амет-Хана застрял в загоревшемся «Юнкерсе». Лётчику удалось выбраться из кабины своего самолёта и воспользоваться парашютом. За этот подвиг Амет-Хан был награждён именными часами и удостоен звания почётного гражданина*



# Заслуженный лётчик-испытатель СССР

- 23 сентября 1961 года Амет-Хану Султану было присвоено звание «Заслуженный лётчик-испытатель СССР» (номер знака — 38). За время лётной работы он освоил около 100 типов летательных аппаратов, его налёт составил 4237 Часов. Жил прославленный лётчик в городе Жуковский Московской области. 1 февраля 1971 года Амет-Хан Султан погиб при выполнении испытательного полёта на летающей лаборатории Ту-16, предназначенной для испытания нового реактивного двигателя. Похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



# Награды Амет-Хана Султана

- 1) 2 медали «Золотая Звезда»
- 2) 3 ордена Ленина
- 3) 4 ордена Красного Знамени
- 4) Орден Александра Невского
- 5) Орден Отечественной войны 1 степени
- 6) Орден Красной Звезды
- 7) Орден «Знак Почёта» медали



1)



2)



3)



4)



5)



6)



7)



# Семья Амет-Хана Султана.

- Отец: Султан Аметхан.
- Дед (по матери): Бекир Садла.
- Мать: Насибе.
- Сестра: Фатма, дожила до четырёх лет.
- Брат: Имран. Во время немецкой оккупации Крыма сотрудничал с немцами, служил во вспомогательной полиции. После окончания войны арестован органами НКВД.
- Жена: Фаина Максимовна (в девичестве — Данильченко).
- Дети: Станислав, Арслан.
- Внучка: Вероника (дочь Станислава).

