

«Герой моей семьи - герой моей страны!»

**Мой прадед
застраивал Арктику**

Выполнил: кадет 91
взвода Рафаилов Георгий



Мой прадед

Рафаилов Алексей Георгиевич,
военный строитель, полковник.

После окончания войны долгое
время работал на восстановлении
военной инфраструктуры СССР.

Как вспоминал мой отец,
у прадеда была очень трудная и
ответственная трудовая
деятельность в ту пору, но его
профессионализму доверяли, ему
поручали ответственную и
трудоемкую работу.

Со временем он был назначен на
должность начальника треста
«Арктистрой» Главного управления
Северного морского пути
(Главсевморпуть).





В конце 50-х годов прадед, по
решению руководства,
был командирован на Крайний Север
в г. Тикси.

Несмотря на суровый климат и
сложные инженерно-геологические
условия, строительство в Арктике
активно развивалось, ведь северные
рубежи страны нужно было усиливать.

Под руководством прадеда строились
военные городки, возводилось множество объектов
военной инфраструктуры,
в вечной мерзлоте прокладывались
коммуникации для новых объектов.



Арктика строится

Большой Черный остров — место, где помещаются много школьских учреждений. Здесь на доме под номером тринадцать в числе других висит скромная черная дощечка с надписью «Строитель-монтажный трест «Арктикстрой» Главсевморпути Министерства морского флота СССР».

В начале начала года треста Алексея Георгиевича Рафанлова на стене висит большая карта Советского Союза. На ней красным карандашом подчеркнуты названия островов Русольфа, Амдерма, Ширна, Тинис, Сангар, бухта Провиденция, бухта Угольная. Почти тринадцать тысяч километров по практически полярным местам здесь находится пункты, где ведет работу трест «Арктикстрой». Кроме того, с береговых баз на островные выеханы — на Землю Франца Иосифа, Северную Землю, острова Ушакова, Врангеля, Иохова «Арктикстрой» вывозит стройматериалы и инструменты, которые сооружают доки для зимовщиков и павильоны для научных наблюдений.

Коллеги кабинета Алексея Георгиевича Рафанлова только что вернулись из далекой командировки — эта Угольная, бухта Провиденция, Иси, Ширна.

Корреспондент «Известий» общается с тов. Рафанлову с новыми вопросами. Какие задачи стоят перед «Арктикстроем»? — Главная задача, — отвечает А. Г. Рафанлов, — освоение Северного морского пути, чтобы сделать его регулярно спускающей морской линией. Мы зимнируем морские порты, нам причалы, радиомаяки, полярные станции. Строим танкерные шахты, чтобы пароходы, вращающиеся на этой линии, могли заправиться местным топливом. Сейчас в связи с подготовкой

и Международному геофизическому году для научных наблюдений строятся магнитные, геофизические и каролографические выеханы на остров Уединения, острова Рудольфа (Жеман Финца Носифа) на остров Провиденция. В арктических населенных пунктах Арктики, какими стали остров Тинис, бухта Провиденция, бухта Угольная, мы строим малые доки, бани, прачечные, клубы, детские сады и ясли.

Из каких материалов ведется строительство? — В последнее время почти все мы строим только из дерева. Но доставка леса на такие дальние расстояния обходится дорого и не исключена угроза пожара. Кирпич в Арктике получают в дороговизной и очень низкого качества. Поэтому мы все время вели поиск новых строительных материалов. В бухте Угольной и Провиденция дома сейчас строят из шлакобетонных камней. Шлам мы получаем или извоз от электростанций, работающих на угле. В Тиниси и Сангаре начали применять беспесчаный бетон — соединили щебень и цемента. Скоро у нас будет совершенно новый строительный материал — известняк арктика. Она имеет ряд преимуществ: ее можно делать из любых глин, она очень легкая — не тонет в воде, непродуваема, имеет высокую теплопроводность. Строительство из известной керамики будет в 4—5 раз дешевле, чем из кирпича. Сейчас в Тушине мы строим опытный завод известной керамики. После того как будет полностью отработана технология и будут обучены кадры, точно такие же заводы будут построены в Тиниси и бухте Угольной. На этих стройках все шире внедряется сборный железобетон. В этом году впервые из сборных железобетонных плит был построен причал в

Тиниси, так же, как причалы в бухте Сангаре и в бухте Угольной.

Какие объекты были построены в последние годы? — Только что мы сдали девятиэтажный общежитие в Сангаре, девятиэтажный клуб в Тиниси, клуб для иностранных моряков в Игарке, и клубы молодежи коммунгостройки, ресторана, почты, столовые бани, где можно принимать посетителям гостиницы, пункт международного радиосвязи. Одна из самых интересных строек — железобетонная бухта Провиденция, который крупнейшая в Арктике выеханная выеханная. Вода будет поступать из устья Саломеиной залива, выеханная на расстоянии почти километра. Теперь до моря можно добраться в бухте Провиденция будет железнодорож и центральный аэродром. В этом году уже построим завод двенадцатипятицилиндровой дизель.

Каких путей обычно отапливаются дома в Арктике? — Мы строим дома исключительно с центральным отоплением. Сейчас делаем скважины отдаленные выеханы, где живет не более десяти человек, выеханы выеханы или выеханы выеханы. Почти почти выеханы выеханы.

Что сейчас строит «Арктикстрой»? — Мы строим новые учебные здания в бухте Угольной, веден строительство портового кабинета в бухте Провиденция, выеханы большой клуб в Сангаре. Предстоит немалая работа в Игарке по реконструкции морского порта и лесоматериала и по благоустройству города. На самой крайней северо-восточной оконечности нашей страны — мыжем Демонстрация строится монументальный маяк — памятник великому русскому мореплавателю Семёну Дежневу.

Так строится Арктика.

Со временем его труд был отмечен многими наградами.

Я горжусь славным прошлым прадеда, который в
тяжелейших условиях малоизученной Арктики укреплял
оборонеспособность моей страны!

