«Несгибаемый адмирал» Николай Герасимович Кузнецов



Кадет 111 взвода ФГКОУ «Севастопольский кадетский корпус Следственного комитета Российской Федерации имени В.И. Истомина» Тымишак Алёна

о Герое Советского Союза, адмирале Флота Николае Герасимовиче Кузнецове



Знаменитый флотоводец дважды носил воинское звание контр-адмирала, трижды - вицеадмирала. Ему дважды присваивали высшее на флоте звание Адмирала флота и дважды лишали его.

С марта 1955 года это звание стало именоваться «Адмирал Флота Советского Союза». Восстановили Николая Кузнецова в этом звании посмертно: через 14 лет после кончины и за три года до распада СССР. «Крутые повороты» - так озаглавил он свою последнюю книгу, которой было суждено выйти в свет уже после смерти автора. В выпавших на его долю жизненных испытаниях флотоводец до последнего дня сохранял стойкость и мужество, всегда оставаясь распорядителем собственной судьбы.

«Для всякого гражданина есть одна очень важная цель – Родина, ее развитие, ее успехи, ее судьба. Ради нее следует, не унывая, жить и надеяться на возможность еще применить себя для этой цели», – писал в своей книге Николай Герасимович Кузнецов. Собственной жизнью он не раз подтвердил эти слова.

Кузнецов Николай Герасимович

Герой Советского Союза, Адмирал Флота Советского Союза Николай Герасимович Кузнецов.







Николай Кузнецов родился 24 июля 1904 года в деревне Медведки Вологодской губернии (ныне – Архангельская область). Его родителями были казенные крестьяне Герасим Федорович и Анна Ивановна Кузнецовы.

В 15 лет, приписав два года к своему возрасту, Николай Кузнецов вступил в Северо-Двинскую военную речную флотилию. После гражданской войны была учеба в военноморском училище. Когда Николай Кузнецов поступил в Петрограде в училище, бывший прославленный Морской кадетский корпус, ему было всего 16 лет.





Закончив училище с отличием, Николай Кузнецов был распределен на Черноморский флот назначен на крейсер «Червона Украина». На нем молодой командир последовательно прошел все ступени флотской службы.

В 29 лет он стал командиром крейсера, а в тридцать один – вывел «свой» крейсер на первое место в Морских Силах СССР и стал самым молодым капитаном 1-го ранга всех морей мира

За выдающиеся заслуги в деле организации подводных и надводных морских сил РККА и за успехи в боевой и политической подготовке краснофлотцев (за первое место по всем видам боевой подготовки крейсера «Червона Украина») в декабре 1935 г. Н.Г. Кузнецов был награжден орденом Красной Звезды.





В августе 1936 года Николая Кузнецова направили военно-морским атташе в Испанию, где шла гражданская война. Этот опыт потребовал от адмирала не только военных, но и дипломатических навыков. Вернувшись в СССР в 1937 году, он быстро продвигался по службе, командуя Тихоокеанским флотом и став первым заместителем народного комиссара ВМФ.

В апреле 1939-го, в возрасте 34 лет, Николай Кузнецов стал народным комиссаром Военноморского флота СССР, получив звание флагмана 2-го ранга. Это назначение накануне Великой Отечественной войны свидетельствовало о высоком доверии руководства страны и признании его выдающихся способностей.



Начало Великой Отечественной войны стало суровым испытанием для страны и флота, который возглавлял Николай Кузнецов. Его оперативный приказ о приведении флота в полную боевую готовность, отданный еще до официального объявления войны, сыграл решающую роль, позволив советским морякам встретить вражеское вторжение без потерь кораблей и авиации.

В три часа ночи 22 июня, доложив в Кремль о налете на Севастополь, адмирал Кузнецов, не дожидаясь указаний сверху, приказал всем флотам: «Немедленно начать постановку минных заграждений по плану прикрытия».







Вышедшие в море тральщики прикрыли минным кольцом наши базы, поставили минные банки на путях германских конвоев. Флоты и флотилии начали действовать согласно предвоенным планам обороны. В тяжелейшим для страны августе 1941 года, по его предложению, морская авиация 10 раз бомбила Берлин!

На протяжении всей войны военно-морской флот активно действовал на ключевых стратегических направлениях. На Балтике моряки героически сражались за Ленинград, поддерживая сухопутные войска огнем корабельной артиллерии и высадкой морских десантов.







Черноморский флот, несмотря на потерю ряда кораблей в начале войны, оборонял Севастополь и другие важные порты, нарушал вражеские коммуникации. Северный флот сыграл незаменимую роль в обеспечении проводки союзных конвоев, доставлявших ценные грузы. Даже Тихоокеанский флот, не вступая в прямые столкновения с Германией, поддерживал высокую боеготовность и внес свой вклад в разгром Японии в 1945 году.



На тральщике «Якорь» в Стрелецкой бухте вблизи Севастополя, 1945 год

Адмирал флота уделял особое внимание развитию военно-морской авиации, которая стала важной ударной силой флота. Также под его руководством формировались бригады морской пехоты, которые храбро сражались на сухопутных фронтах. Военно-морской флот внес значительный вклад в Победу, за что Николай Герасимович был удостоен звания Героя Советского Союза.



Николай Кузнецов пережил две опалы — «сталинскую», после которой был восстановлен в 1951 году еще при Сталине полностью во всех правах, а также в воинском звании в 1953 году и «хрущевскую». Был реабилитирован и восстановлен в звании Адмирал Флота Советского Союза посмертно в 1988 году.



6 декабря 1974 года Николай Кузнецов скончался после операции. Похоронен на Новодевичьем кладбище. Николаем Кузнецовым написано 5 книг и свыше 100 статей о Военно-Морском Флоте СССР, его истории, жизни, людях, в которых был обобщен опыт прошлого для пользы будущего. В его переводах и редакциях вышли 3 книги и статьи английских и американских авторов по проблемам флота.











Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»



Мемориальная доска в Москве